

# Puertas FB4 / FB6

Puerta Antibala Nivel de resistencia **FB4**,  
**FB5/6** según **Norma UNE EN 1522:1999**

Disponible en opción opaca o vidriada  
con vidrio **BR4**, **BR6** según **Norma UNE  
EN 1063:2001**

SISBLIN - 4

**FB4**

UNE EN 1522

SISBLIN - 5 / 6

**FB5/6**

UNE EN 1522

# SISBLIND-4 + RC4

## Opaca

---

Puerta antiefracción con grado de seguridad **RC4** según **Norma UNE EN 1627:2011** + grado de seguridad **FB4** según **Norma UNE EN 1522:1998**

Medidas totales de la puerta:

1200 x 2200 (luz de paso: 980 x 2088mm)

### Opaca con refuerzos de chapa anticorte

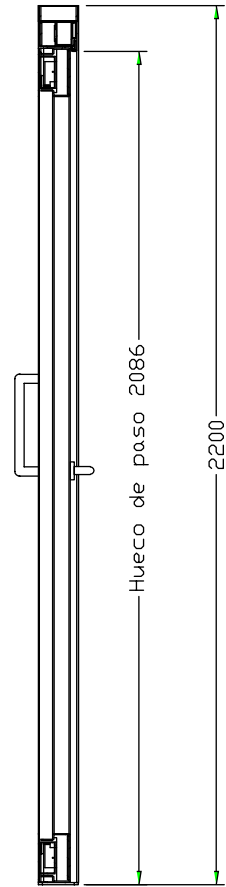
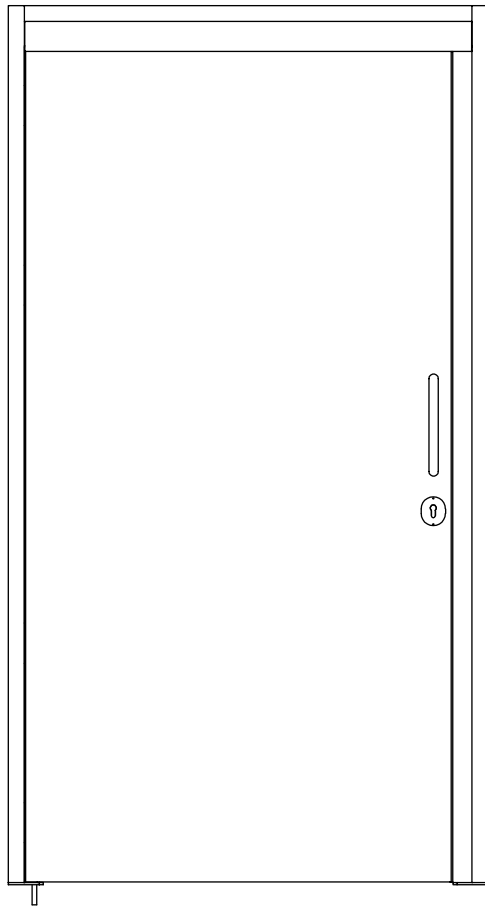
- › Marco y hoja metálicos fabricada con chapa de acero de diferentes groesos y estructura tubular.
- › Sistema de abertura con punto de giro (sin bisagras).
- › Cerradura mecánica MOTTURA de 3 puntos de grado 7, NORMA 12209:2003.
- › Cerradura eléctrica.
- › Maneta interior y tirador exterior de acero inoxidable standard.
- › Muelle aéreo Dormakaba TS-93.
- › Contactos magnéticos cajeados en hoja y marco.
- › Lacado al Horno color Ral a definir por el cliente.
- › Bombín provisional.
- › Peso aprox. 280 kg.

### Opciones

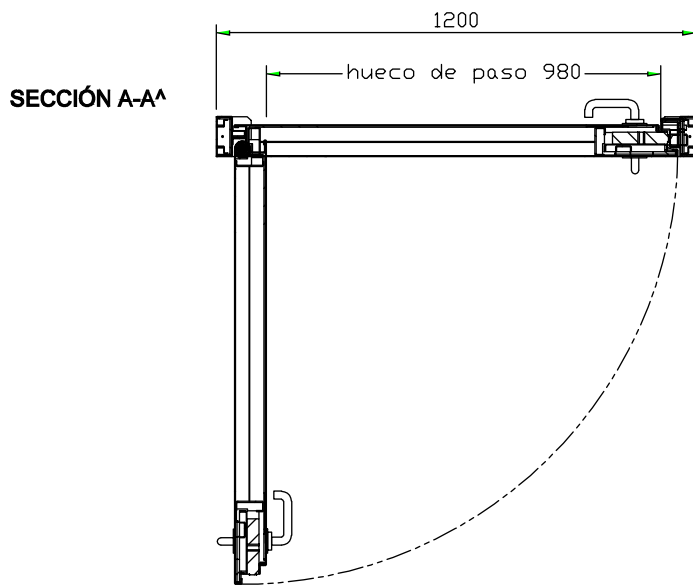
- › Cerradura motorizada ISEO X1R 3p.
- › Premarco de tubo.
- › Bombín de alta seguridad Clase 6, Dígito 7 (tarjeta para copias intransferible).
- › Medidas especiales.
- › Aislante lana de Roca.
- › Colores especiales.
- › Gomas con perfil aluminio.

### No incluido

- › Conexiones eléctricas ni cableado.
- › Medios de elevación necesarios para traslado de material.
- › Remates obra.
- › Envío Material.
- › Colocación.



SECCIÓN B-B<sup>^</sup>



SECCIÓN A-A<sup>^</sup>

---

**Puerta FB4 + RC4**  
Opaca

# SISBLIND-4 + RC4

## Vidriada

---

Puerta antiefracción con grado de seguridad **RC4** según **Norma UNE EN 1627:2011** + grado de seguridad **FB4** según **Norma UNE EN 1522:1998**

Medidas totales de la puerta:

1200 x 2200 (luz de paso: 980 x 2088mm)

### Opaca con refuerzos de chapa anticorte y vidrio BR4-S

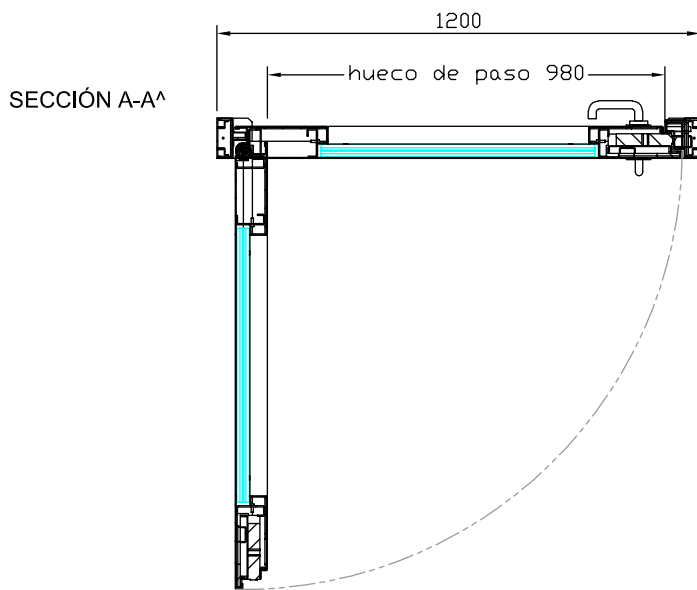
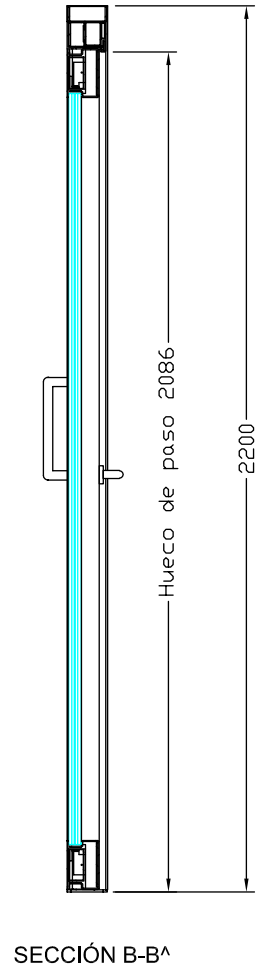
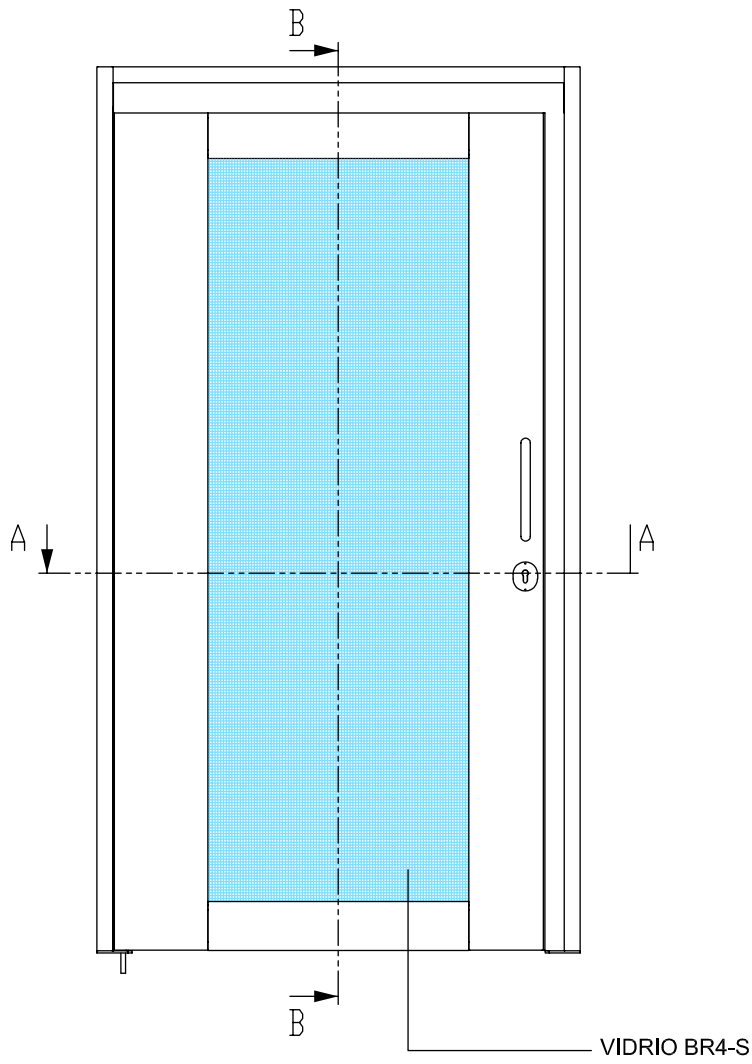
- › Marco y hoja metálicos fabricada con chapa de acero de diferentes gruesos y estructura tubular.
- › Sistema de abertura con punto de giro (sin bisagras).
- › Cerradura mecánica MOTTURA de 3 puntos de grado 7, NORMA 12209:2003.
- › Cerradura eléctrica.
- › Vidrio BR4-S según norma UNE EN 1063:2002.
- › Maneta interior y tirador exterior de acero inoxidable standard.
- › Muelle aéreo Dormakaba TS-93.
- › Contactos magnéticos cajeados en hoja y marco.
- › Lacado al Horno color Ral a definir por el cliente.
- › Bombín provisional.
- › Peso aprox. 280 kg.

### Opciones

- › Cerradura motorizada ISEO X1R 3p..
- › Premarco de tubo.
- › Bombín de alta seguridad Clase 6, Dígito 7 (tarjeta para copias intransferible).
- › Medidas especiales.
- › Colores especiales.
- › Gomas con perfil aluminio.

### No incluido

- › Conexiones eléctricas ni cableado.
- › Medios de elevación necesarios para traslado de material.
- › Remates obra.
- › Envío Material.
- › Colocación.



**Puerta FB4 + RC4**  
Vidriada



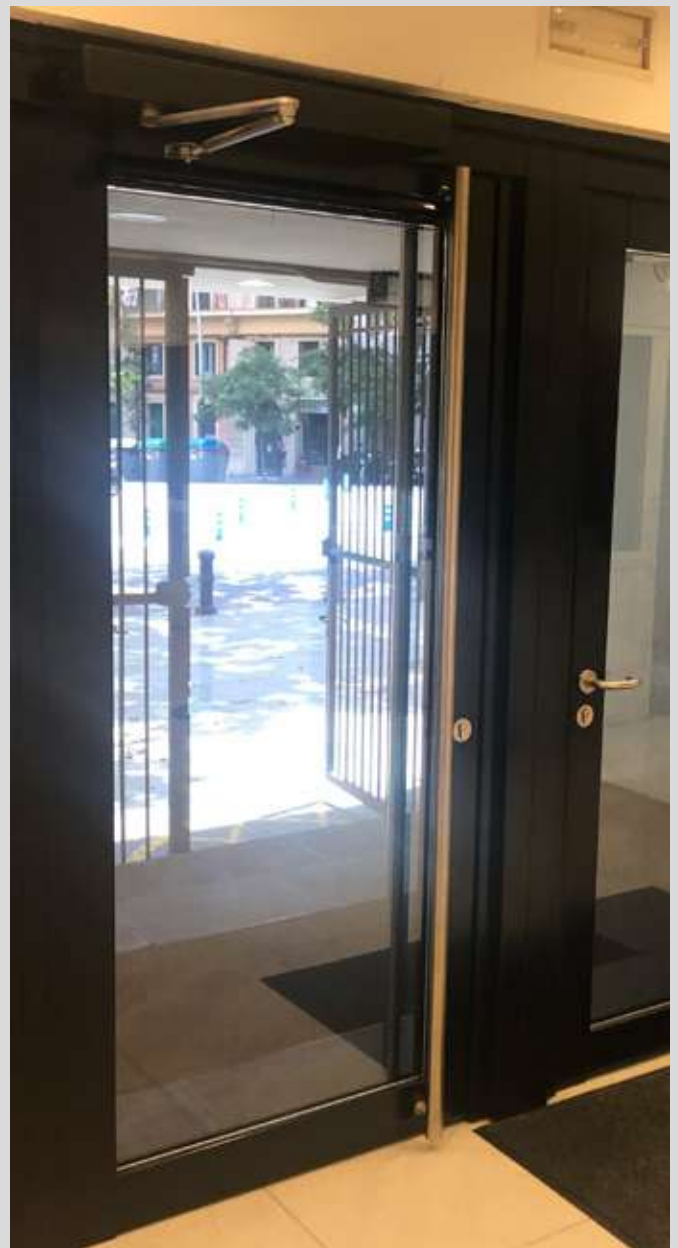
**Puerta FB4 + Vidrio BR4**



**Puerta FB4 Opaca**



**Puerta FB6 Opaca**



**Puerta FB6 Vidriada con  
muelle motorizado**

# 40 años de experiencia nos avalan

A.ATOCHA SEGURIDAD S.A.  
C/ Atocha 117 Local - 28012 (Madrid)  
Tel. +34 91 429 18 82  
info@fichetmadrid.es